



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



CLARIFICAREA NR. 4

la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:

" Proiectare si execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A "

Intrebare 1	<i>Va rugam sa clarificati unde este prevazut in fisa de date cash flow-ul si care este valoarea acestuia .</i>
Raspuns 1	Valoarea cash flow-ul nu reprezinta o cerinta minima de calificare, acesta nefiind solicitat prin Fisa de date a achizitiei. Precizam faptul ca este de datoria Antreprenorului sa isi asigure lichiditatile necesare realizarii obiectivului.
Intrebare 2	<i>Referitor la datele de trafic: Conform clarificării nr. 1 „Datele aferente recensământului de trafic din anul 2015 sunt disponibile pe site-ul CESTRIN.ro la rubrica Recensamant 2015”. Pe site-ul CESTRIN sunt publicate date de trafic <u>mediu zilnic anual de pe întreaga lungime a drumului</u>, iar pe sectoare exista diferente semnificative. Pentru întocmirea unei oferte corecte si care sa aiba la baza aceleași ipoteze de calcul pentru toti ofertanții va rugam sa puneți la dispoziție traficul de pe centura București pe sectorul A1-DN1 din anul 2015 si coeficienții de prognoza recomandați de dvs. a fi folosiți pentru acest sector de drum.</i>
Raspuns 2	Atasat prezentei Clarificari se regaseste "Anexa nr. 1 - Prognoza trafic Centura Bucuresti" unde sunt precizate <i>datele de trafic</i> pentru sectorul A1-DN1.
Intrebare 3	<i>Referitor la alcatuirea secțiunii transversale pe pasaj: In documentația tehnica pusa la dispoziție de către Beneficiar in planșa BR PG 004 secțiunea transversala pe pasaj este prezentata cu separator de fluxuri de circulație de tip New Jersey, fara trotuare, si cu parapet metalic lateral. In Anexa 5 "Cerințe obligatorii de proiectare structurala" la pct. 14 se precizeaza ca trotuarele vor avea cota superioara la același nivel cu calea pe pasaj clarificați daca pasajul se va executa cu trotuare, iar in cazul afirmativ va rugam sa precizați daca vor fi la aceasi nivel cu partea carosabila sau denivelate.</i>

Raspuns 3	Pasajul se va executa cu trotuare, acestea vor fi la acelasi nivel cu partea carosabila, se vor respecta prevederile anexei 5 "<i>Cerințe obligatorii de proiectare structurala</i>" Asa cum se precizeaza in Cerintele Beneficiarului, „Documentatia tehnica” pusa la dispozitie se referă la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, <u>constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare.</u>
Intrebare 4	<i>Referitor la drumurile colectoare din cadrul Obiectului 7:</i> <i>Va rugam sa clarificați daca "in cadrul acestui proiect se va așterne si stratul de 20 cm piatra sparta pe drumurile colectoare din cadrul Obiectului 7", asa cum este mentionat in piesele scrise ale documentației tehnice pusa la dispoziție.</i>
Raspuns 4	„Documentatia tehnica” pusa la dispozitie se referă la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, <u>constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare.</u>
Intrebare 5	<i>Referitor la parapetele de siguranța:</i> - <i>Normativul AND 593 nu prevede expres parapete cu nivel de protectie pe trotuare, in documentația tehnica pusa la dispoziție nu sunt prevăzuți, iar in cerințele beneficiarului se mentioneaza „pe partea trotuarului s-a prevăzut parapet metalic zincat tip H2 pentru protectia pietonilor”. Va rugam clarificați daca se vor amplasa parapete de siguranța pe trotuare.</i> - <i>In cerințele beneficiarului se mentioneaza „totii stâlpii de pod (infrastructurile), reazem si zidurile de sprijin vor fi protejati de parapete de siguranța adecvate”. In documentația tehnica pusa la dispoziție nu sunt prevăzuți parapete de siguranța pe bretele pe partea cu zidurile de sprijin ale rampei. Va rugam sa clarificați daca pe bretelele 7 si 8 se amplaseaza parapete de siguranța si daca aceștia se vor amplasa si pe bretelele dinspre Chitila care sunt deja executate.</i>
Raspuns 5	Se vor respecta cerintele Autoritatii Contractante, <i>pe trotuare se vor monta parapete metalic zincat tip H2 pentru protectia pietonilor si parapet directional.</i> Pe bretele se va amplasa parapete de siguranta doar daca va exista trotuar pietonal.
Intrebare 6	<i>Referitor la panouri antiiorbire:</i> <i>In cerințele beneficiarului la art. 1.3.4. se mentioneaza ca „pe toată lungimea CB, pe zona mediana și pe partea dreapta au fost prevăzute dispozitive antiiorbire”, iar la art. 4.5.11. se mentioneaza „pe axul drumului se va prevedea parapet prefabricat de tip New Jersey cu nivel de protectie H2, avand inaltimea de minimum 1,00 m ca sa nu mai fie nevoie de amplasarea panourilor antiiorbire”. Va rugam sa clarificați daca se amplaseaza, sau nu, panouri antiiorbire</i>
Raspuns 6	Se vor respecta cerintele Autoritatii Contractante, “<i>pe toată lungimea CB, pe zona mediana și pe partea dreapta au fost prevăzute dispozitive antiiorbire</i>”, deci se vor monta si panouri antiiorbire.
Intrebare 7	<i>Referitor la perioada de perspectiva pentru dimensionarea structurii rutiere:</i> <i>In cerințele beneficiarului la art. 1.3.2. se mentioneaza ca „structura rutiera s-a dimensionat la osia standard de 115 kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe</i>

	<i>drum pentru o perioada de perspectiva de 15 de ani", iar la art. 4.8.2 „perioada de perspectiva, conform proiectării, pentru toate structurile rutiere va fi de minim 20 de ani". Va rugam sa clarificați care este perioada de perspectiva.</i>
Raspuns 7	Articolul 1.3.2 din <i>Cerintele Beneficiarului</i> face referire la ce a fost proiectat in proiectul din 2011, iar cerintele Autoritatii Contractante din capitolul 4.8.2 trebuiesc respectate.
Intrebare 8	<i>In Caietul de Sarcini pus la dispoziție de Beneficiar la pct. 1.3.6 se mentioneaza solutiya de realizare a strucuturilor de sprijin pentru rampele pasajului ca fiind „Structuri de sprijin din pamant armat cu fata vazuta din elemente prefabricate". Din analiza întregii documentații puse la dispoziție de Beneficiar (Caiet de sarcini, piese desenate si liste de cantitati) rezulta ca in cadrul proiectului VIACONS au fost prevăzute structuri de sprijin monolite din beton armat si umplutura ranforsata cu geogrilile. Va rugam sa clarificați daca solutiya prevăzută in proiect este cerința obligatorie sau se pot utiliza si soluiii alternative de sprijinire?</i>
Raspuns 8	Se vor respecta cerintele Autoritatii Contractante, inclusiv prevederile <i>art.1.3.6</i> .
Intrebare 9	<i>Referitor la Criteriul de atribuire din cadrul Fisei de Date, cap. IV.2.1)5 - Experiența deținuta de MANAGERUL DE PROIECT:</i> <i>Va rugam sa precizați daca se va lua in considerare ca si experiența relevanta: execuția lucrărilor de piste de aviație si respectiv de piste rutiere, in acordarea punctajului din cadrul evaluării expertului propus pentru poziția de MANAGER DE PROIECT.</i> <i>Tot pentru aceeași poziție de MANAGER DE PROIECT se poate lua in considerare experiența:</i> - <i>Inginerului Rezident in consultanta tehnica/supervizare lucrări de drumuri ?</i> - <i>Sef de Proiect la autoritati contractante</i>
Raspuns 9	Experiența deținuta de MANAGERUL DE PROIECT va fi punctata in conformitate cu cerintele fisei de date, cap.IV.2.1- factorul 5. <i>“[...]: Experiența detinuta in poziția de <u>Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect</u> in cadrul unor <u>contracte de supervizare si/ sau execuție lucrări de constructie noua si/ sau reabilitare si/ sau modernizare si/ sau lărgire de poduri si/ sau viaducte si/ sau pasaje supraterane aferente drumurilor județene si/ sau drumurilor naționale si/ sau drumurilor expres si/ sau autostrăzilor si/ sau străzilor urbane</u> in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform condițiilor de contract FIDIC Cartea Roșie/ Galbena sau similar.”</i>
Intrebare 10	<i>Va rugam sa ne comunicați data la care va avea loc vizita in amplasament.</i>
Raspuns 10	Autoritatea Contractanta nu intentioneaza sa organizeze o vizita oficiala pe amplasament, insa ofertantii au posibilitatea de a efectua in orice moment o vizita in teren in vederea realizarii investigatiilor necesare intocmirii ofertei.
Intrebare 11	<i>Având in vedere faptul ca in cadrul criteriului de atribuire privind experiența expertului cheie: Sef echipa proiectare, s-a solicitat ca: „Experiența detinuta in poziția de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct</i>

	<i>Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de poduri si/ sau viaducte si/ sau pasaje supraterrane aferente autostrăzilor si/ sau drumurilor naționale si/ sau drumurilor expres si/sau drumurilor județene si/ sau străzilor urbane", va rugam sa confirmați daca se va lua in considerare in acordarea punctelor pentru experiența Șefului echipei de proiectare, serviciile de elaborare a studiilor de fezabilitate/ Proiectelor tehnice /Detaliilor de execuție pentru variantele de ocolire/ drumurile expres/ drumurile județene/ autostrăzile, avand in vedere ca pe traseul acestora exista lucrări de poduri / viaducte /pasaje.</i>
Raspuns 11	Experiența detinuta de Seful echipei proiectare va fi punctata in conformitate cu cerintele Fisei de date, cap. IV.2.1- factorul 2) "Descriere: <u>Experiența detinuta</u> in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de PROIECTE TEHNICE pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/ sau reabilitare de poduri si/ sau viaducte si/ sau pasaje supraterrane aferente autostrăzilor si/ sau drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau drumurilor judetene si/ sau strazilor urbane. Algoritm de calcul: Participarea expertului propus in pozitia de Coordonator Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect in cadrul unor contracte de elaborare si/sau actualizare si/sau revizuire de PROIECTE TEHNICE pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/ sau reabilitare de poduri si/ sau viaducte si/ sau pasaje supraterrane aferente autostrăzilor si/ sau drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau drumurilor judetene si/ sau strazilor urbane se va puncta astfel: intre 1-2 CONTRACTE: 1,5 puncte; intre 3-4 CONTRACTE: 3 puncte; intre 5-6 CONTRACTE: 4,5 puncte; mai mult de 6 CONTRACTE: 6 puncte. Nota 1: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 5 "Curriculum Vitae", Anexa nr. 2 la Formularul nr. 5 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.
Intrebare 12	Referitor la Criteriul de atribuire din cadrul Fisei de Date, cap. IV.2.1)5 - Experiența deținută de MANAGERUL DE PROIECT: Experiența detinuta in poziția de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau execuție lucrări de constructie noua si/ sau reabilitare si/ sau modernizare si/ sau largire de poduri si/ sau viaducte

	<i>si/ sau pasaje supraterrane aferente drumurilor județene si/ sau drumurilor naționale si/ sau drumurilor expres si/ sau autostrăzilor si/ sau străzilor urbane in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform condițiilor de contract FIDIC Cartea Roșie/ Galbena sau similar.</i> <i>Va rugam sa clarificați semnificația exprimării „similar” din „condiții de contract FIDIC Cartea Roșie/ Galbena sau similar.”</i>
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca vor fi retinute pentru calcularea punctajului si contractele in cadrul carora managementul de contract/ proiect s-a realizat conform unor conditii de contract similare FIDIC Cartea Rosie/ Galbena, CU CONDIȚIA RESPECTARII TUTUROR CELORLALTE CERINTE din cadrul cerintei aferenta factorului de evaluare nr. 5. De exemplu, un contract poate fi considerat similar cu unul desfasurat in baza Condițiilor Generale de Contract FIDIC Cartea Rosie/ FIDIC Cartea Galbena, daca exista un Supervisor independent sau impartial si daca acest Supervisor: • verifica Calitatea lucrărilor executate, si conformitatea acestora cu proiectul si specificațiile; Conformitatea cu programul de executie a lucrarilor; Respectarea obligatiilor contractuale ale Partilor; • certifica valoarea lucrarilor executate, spre efectuarea platii de catre Beneficiar; • emite modificari (specificatii tehnice sau altele); • analizeaza revendicarile Partilor si emite decizii in privinta modului de solutionare a acestora.
Intrebare 13	<i>In urma analizarii cerințelor documentație de atribuire pentru contractul mai sus mentionat, dorim sa ne clarificați următorul aspect, luând in considerare situațiile expuse in cele ce urmeaza:</i> • <i>Referitor la mențiunea din Fisa de Date a achiziției, la capitolul III. 2) CONDIȚII DE PARTICIPARE, punctul V. Persoanele juridice responsabile cu intocmirea documentațiilor tehnico - economice incluse in Documentația de Atribuire (denumirea Proiectantului) - SC Search Corporation SRL si SC Luca Way SRL.</i> <i>Nota 1: Reprezintă o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/evaluare a ofertelor a unei persoane care este sot/sotie, ruda sau afin, pana la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administratie/organul de conducere sau de supervizare a ofertantului individual/ofertantului asociat/subcontractantului /tertului susținător.</i> <i>Nota 2: Reprezintă o situatie potential generatoare de conflict de interese participarea in procesul de verificare/evaluare a ofertelor a unei persoane despre care se constata sau cu privire la care exista indicii rezonabile/informații concrete ca poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori se afla intr-o alta situatie de natura sa îi afecteze independenta si imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare.</i> <i>Nota 3: In situatia in care, ca urmare a clarificărilor solicitate ofertantului cu privire la o situatie potential generatoare de conflict de interese, autoritatea contractanta stabileste ca exista un conflict de interese, autoritatea contractanta va adopta masurile necesare pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese,</i>

dispunând masuri cum ar fi înlocuirea persoanelor responsabile cu evaluarea ofertelor, atunci când le este afectată imparțialitatea, acolo unde este posibil, sau eliminarea ofertantului/ candidatului aflat în relație cu persoanele cu funcții de decizie din cadrul autorității contractante.

Nota 4: În vederea demonstrării faptului că nu se încadrează în una dintre situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167 din Legea 98/2016, pentru fiecare lot în parte, ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autorității Contractante, orice document edificator în țara de origine sau în țara în care ofertantul este stabilit, cum ar fi certificate, cazieri judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă conform art. 168 alin (1) din Legea 98/2016, atât pentru oferantul unic/ofertantul asociat, cât și pentru terți susținători și subcontractanții declarații în oferta.

Nota 5: În situația în care documentele menționate mai sus nu se emit în țara de origine sau în țara în care este stabilit ofertantul unic/ofertantul asociat/ subcontractantului/ tertul susținător, sau aceste documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167 din Legea 98/2016, ofertantul unic/ ofertantul asociat/ subcontractantului/ tertul susținător va prezenta fie o declarație pe propria răspundere, fie, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens.

Nota 6: În cazul în care există incertitudini în ceea ce privește existența sau inexistența unei situații de excludere, autoritatea contractantă are dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente străine.

- *Având în vedere prevederile Legii 98/2016, respectiv ART. 59 în sensul prezentei legi, prin conflict de interese se înțelege orice situație în care membrii personalului autorității contractante sau ai unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele autorității contractante, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor în contextul procedurii de atribuire.*

- *Pe platforma SEAP, cât și pe site-ul CNAIR, este pusă la dispoziția tuturor posibilelor ofertanți documentația INTEGRALĂ elaborate de către societatea noastră în cadrul contractului în anul 2006 - Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Documentație de Licitatie.*

Pe baza acestui proiect s-a întocmit licitația design-build din 2009 și s-a executat intersecția, cu excepția pasajului.

În anul 2011 - Proiectul Tehnic a fost întocmit de către firma Viacons, Search Corporation nefiind implicate sub nicio formă în acest contract.

Așa cum rezultă din analiza documentației postate în SEAP, documentație care este disponibilă pentru consultare tuturor eventualelor operatori economici interesați să

	<i>participe la procedura sus mentionata, au fost operate modificări majore ale proiectului fata de cel elaborat de către societatea noastra, cum ar fi printre altele:</i> - <i>majorare număr benzi de circulație de la 2 la 4 benzi</i> - <i>modificarea soluției tehnice prin modificarea grinzilor si a secțiunii pasajului.</i> <i>In aceasta situatie se poate constata ca documentația proiectului inițial realizat de Search Corporation SRL a suferit modificări substanțiale, iar Search Corporation nu a avut niciun fel de implicare în pregatirea si susținerea documentației de atribuire care sta la baza proiectului Proiectare si execuție Pasaj Mogosoia pe Centura București peste DN 1A publicat in SEAP cu anunțul nr. 176022 / 10.06.2017.</i> <i>D) Exista numeroase situatii precedente similare in care ANRMAP s-a pronuntat asupra faptului ca nu este distorsionata concurenta prin participarea operatorului economic elaborator al unor faze anterioare ale proiectului de proiectare si execuție ce urmeaza a fi atribuit (pentru exemplificare, va transmitem atașat o astfel de decizie).</i> <i>Având in vedere ca principiul care sta la baza atribuirii contractului de achiziție publica este principiul nediscriminarii, respectiv asigurarea condițiilor de manifestare a concurenței reale si faptul ca prin eventuala participare la depunerea unei oferte pentru acest proiect de către SEARCH CORPORATION nu este distorsionata in niciun mod concurenta.</i> <i>Va rugam sa confirmați ca in cazul de fata, societatea noastra poate depune oferta pentru prezenta procedura de achiziție publica, fara sa fie considerate o situatie posibila generatoare de conflict de interese / concurenta neloiala.</i>
Raspuns 13	Vor fi avute in vedere urmatoarele prevederi legislative: In conformitate cu prevederile art. 53 din Legea nr. 98/ 2016, „Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, subcontractant propus sau terț susținător, în condițiile prevăzute de prezenta lege.”. In conformitate cu prevederile Art. 167, alin. (1), lit. f) din legea nr. 98/ 2016: "(1) Autoritatea Contractanta exclude din procedura de atribuire a contractului de achizitie publica/ acordului-cadru orice operator economic care se afla in oricare dintre urmatoarele situatii: [...] f) participarea anterioara a operatorului economic la pregatirea procedurii de atribuire A CONDUS LA O DISTORSIONARE A CONCURENTEI, iar aceasta situatie nu poate fi remediata prin alte masuri mai putin severe." In conformitate cu prevederile art. 170, alin. (1) din legea nr. 98/ 2016: "Autoritatea Contractanta are obligatia de a verifica inexistenta unei situatii de excludere prevazute la art. 164, 165 si 167 in legatura cu subcontractantii propusi". Astfel, raportat la prevederile art. 167, alin (1) lit. f) din Legea 98/2016, participarea la procedura de atribuire este permisa numai in masura in care nu apar indicii rezonabile/ informatii concrete privind distorsionarea concurenței, iar aceasta situatie nu poate fi remediata prin alte masuri mai putin severe decat excluderea din procedura.

	Prevederile art. 167, alin. (1), lit. f) din Legea nr. 98/ 2016 vor deveni incidente doar in masura in care, de exemplu, <i>se demonstreaza ca operatorul/i economic/i responsabil/i cu intocmirea documentatiilor tehnico - economice incluse in Documentatia de Atribuire se afla in posesia unor informatii pe care ceilalti participanti la procedura de atribuire nu le poseda, iar aceste informatii creeaza un avantaj initial, menit sa conduca la defavorizarea celorlalti operatori economici.</i> Totodata, in conformitate cu prevederile Art. 171 din Legea nr. 98/2016 precizam faptul ca <i>"(1) Orice operator economic aflat în oricare dintre situațiile prevăzute la art. 164 și 167 care atrag excluderea din procedura de atribuire POATE FURNIZA DOVEZI care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere.</i> <i>(2) In cazul in care autoritatea contractanta considera dovezile prezentate de operatorul economic in conformitate cu prevederile alin. (1) ca fiind suficiente pentru demonstrarea in concret a credibilitatii, autoritatea contractanta nu exclude operatorul economic din procedura de atribuire."</i>, acest aspect urmand a fi analizat in perioada de evaluare a ofertelor.
Intrebare 14	<i>Schelele mobile pentru întreținere:</i> <i>In anexa 5 "Cerințe obligatorii de proiectare structurala" din cadrul Cerințelor Beneficiarului se prevede la punctul 11: "Se vor monta schele mobile in extradosul grinzilor". Schelele mobile pentru intretinere se prevăd, de regula, in situatiile in care inaltimea libera sub pod/ viaduct este foarte mare sau obstacolul traversat nu permite accesul la intradosul grinzilor de la sol.</i> <i>Va rugam sa clarificați daca pentru acest pasaj, care are o inaltime libera de 5.50 m si acces ușor la grinzi, este necesar sa se prevada schele mobile pentru intretinere, avand in vedere ca montarea acestora implica modificarea liniei roșii, lungirea rampelor si depasirea suprafeței proiectului.</i>
Raspuns 14	In Anexa 5 "Cerințe obligatorii de proiectare structurala" din cadrul Cerințelor Beneficiarului se prevede la punctul 11: <i>"Se vor monta schele mobile in extradosul grinzilor"</i> <i>se modifica si va avea urmatorul continut:</i> <i>"11. Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si aprobate de Beneficiar".</i>
Intrebare 15	<i>Din analiza Studiului Geotehnic pus la dispoziția Ofertanților, se constata ca, in forajele geotehnice efectuate in zona pasajului s-a interceptat un strat de umplutura din praf argilos cu cărămizi, bolovanis pana la cca 2 m, sub care se afla un strat gros (aprox. 4,5 m) de argila prafoasa foarte umeda cu $I_c = 0.82 - 0.69$.</i> <i>In proiectul elaborat, pus de asemenea la dispoziție nu s-a putut identifica nicio soluție de imbunatatire a terenului de fundare pe care sunt proiectate rampele pasajului.</i> <i>Luând in considerare cele constatate in Studiul Geotehnic, va rugam clarificați daca Listele de cantitati puse la dispoziție de Autoritatea Contractanta pot fi corectate, in sensul adaugarii de categorii de lucrări si cantitati noi rezultate din prevederea de</i>

	<i>soluții tehnice privin îmbunătățirea terenului.</i>
Raspuns 15	Autoritatea Contractanta va comunica faptul ca Listele de cantitati puse la dispozitie, au caracter orientativ. Totodata va reamintim faptul ca, asa cum se precizeaza in Cerintele Beneficiarului, „Documentatia tehnica” pusa la dispozitie se referă la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, <u>constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice</u>, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare.
Intrebare 16	<i>Referitor la coordonate STEREO:</i> <i>Va rugam sa puneți la dispoziție coordonatele STEREO 70 ale coridorului de exproprieri, ale axului centurii si bretelelor.</i>
Raspuns 16	Atasat prezentei Clarificari se regaseste "Anexa nr. 2 - DA-PLAN expropriere" unde sunt precizate coordonatele STEREO 70 ale coridorului de exproprieri, ale axului centurii si bretelelor.
Intrebare 17	<i>La capitolul 3 [Proiectarea], sub.3.1 [Obligații Generale] din Cerințele Beneficiarului, Autoritatea Contractanta precizeaza: "Proiectul tehnic de execuție (DDE) se elaboreaza pe baza Studiului de Fezabilitate intocmit si revizuit de către Beneficiar, etapa in care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele si soluțiile principale ale lucrării si in care au fost obtinute certificatul de urbanism si toate avizele si acordurile de principiu".</i> <i>Va rugam sa clarificați daca, la intocmirea Propunerii Tehnice si Financiare, ofertanții au obligația respectării soluțiilor tehnice prevăzute in Proiectul Tehnic intocmit in 2011 de către VIACONS S.A., iar in cazul unui răspuns afirmativ, va rugam sa puneți la dispoziție in format DWG urmatoarele:</i> <i>• ridicarea topografica</i> <i>• planul de situatie</i> <i>• profile longitudinale si profile transversale curente</i> <i>• dispoziție generala a pasajului secțiune transversala a pasajului</i> <i>• planuri armare infrastructuri, grinzi prefabricate, placa suprabetonare, antretoaze, etc</i> <i>• detalii cu privire la soluțiile de consolidare prevăzute</i> <i>• detalii cu privire la soluțiile de amenajare scurgere ape (emisar, avize emise, etc.)</i> <i>Având in vedere volumul considerabil de informații necesare unei elaborari corecte si pertinente a Propunerii Tehnice si Propunerii Financiare in acord cu Cerințele Beneficiarului, va rugam sa fiti de acord cu prelungirea perioadei de depunere a ofertelor cu cel puțin doua saptamani.</i>
Raspuns 17	Va comunicam faptul ca, asa cum se precizeaza in Cerintele Beneficiarului, „Documentatia tehnica” pusa la dispozitie se referă la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare. In consecinta Proiectantul va revizui documentatia pusa la dispozitie conform Cerintelor

	Beneficiarului. Referitor la prelungirea perioadei de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati noul termen de primire a ofertelor in sectiunea "<i>Detalii procedura</i>" din SEAP.
Intrebare 18	<i>Va rugam sa precizati daca fiecare ofertant isi poate prevedea propriile distante de transport.</i>
Raspuns 18	Va comunicam faptul ca, asa cum se precizeaza in Cerintele Beneficiarului, pct. 1.2.2. „Documentatia tehnica” pusa la dispozitie "<i>se referă la proiectul lucrarilor in privinta solutiilor tehnice la nivel de Proiect tehnic, constituind un nivel minimal al solutiilor tehnice, ce urmeaza a fi actualizate in conformitate cu prevederile din Cerintele Beneficiarului referitor la standardele si reglementarile tehnice in vigoare</i>", iar la pct 3.1.2 "<i>Antreprenorul va intocmi toate documentele tehnice si detaliile /schitele necesare pentru executia lucrarilor</i>". In consecinta Proiectantul va intocmi propriul proiect, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului - pct. 3.3.2 "<i>Antreprenorul va indeprinde toate actiunile/demersurile necesare in vederea confirmarii exactitatii datelor, își va asuma responsabilitatea la nivelul serviciilor de proiectare in conformitatea cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii republicata, isi va asuma răspunderea pentru indeplinirea tuturor Cerințelor Obligatorii incluse în cadrul proiectului său tehnic de executie sau folosite în execuția lucrărilor</i>" si pct. 3.7.1. " <i>Antreprenorul va prezenta documentele de proiectare, respectiv proiectul tehnic de executie, inclusiv planșele și alte documente justificative care formează Documentele Antreprenorului</i> ". Reamintim ca in cuprinsul prevederilor de la pct. 3.2 Cerinte obligatorii din Cerintele Beneficiarului, nu sunt impuse conditii privind distantele de transport.